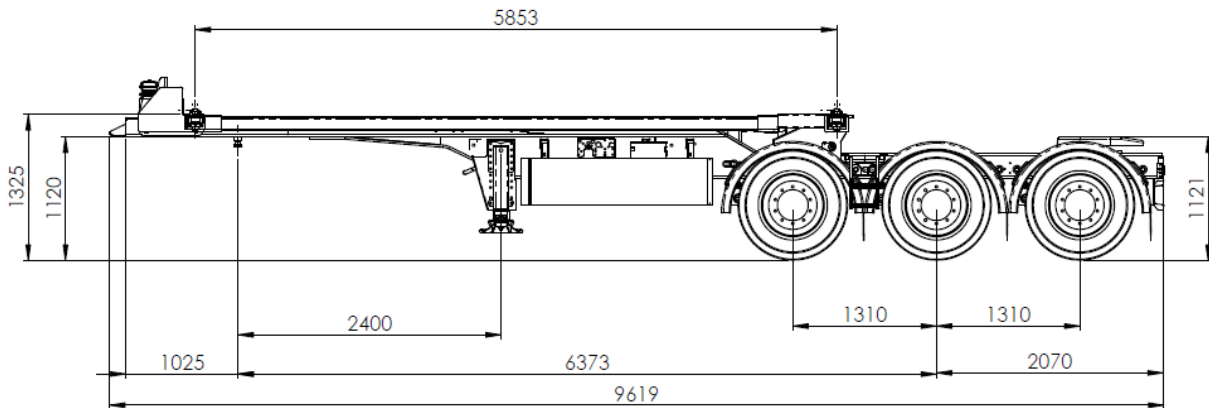




PACTON drie-assige B-double containerchassis type BXC.345

Afmetingen en gewichten:

Chassislengte	ca. 9.620 mm	Nekbalkhoogte	200 mm
Breedte	2.470 mm	Koppelingshoogte (voor en achter)	1.120 mm
Vooroverbouw	1.025 mm	Chassishoogte voor	1.320 mm
Wielbasis	6.375 mm	Chassishoogte achter	ca. 950 mm
Achteroverbouw	2.070 mm	Koppelingdruk	18.000 kg
Kopstraal	1.690 mm	Asdruk totaal	27.000 kg
Koppelingen - trailersteunen	2.400 mm	Totaal toelaatbaar gewicht	45.000 kg
Asafstand	1.310 mm		



Chassis:

B-double containerchassis, bestaande uit 2 hoofdliggers uit I-profiel verbonden door traversen.

Voorste deel van het chassis uitgevoerd met 2 twistlockbalken, geschikt voor vervoer van 20' containers. Achterste deel van het chassis verlaagd en uitgevoerd met een koppelschotel i.v.m. LZV. Hoogte van de koppelschotel: 1.120 mm. Merk koppelschotel Jost.

2 posities voor de koppelschotel.

De achterste twistlockbalk is met een 20ft container erop pneumatisch verschuifbaar.

Extra vergrendelpositie voor 20 ft centraal.

Achterste van het chassis aangeschuind i.v.m. aankoppelen van volgoplegger.

Licht-, lucht- en ABS/EBS-aansluitingen aan de achterzijde t.b.v. volgoplegger.

Extra bescherming van vergrendelcilinders op voorste twistlockbalk.

Vaste stalen achterbumper.

Koppelingensectie:

Demontabele 2" kingpin in 10 mm dikke koppelingsplaat. Aangelaste glijplaat naar voren doorgetrokken ter bescherming van de licht/ lucht aansluitingen.

Trailersteunen:

Onderhoudsvrije mechanische trailersteunen Jost Modul, capaciteit 2 x 12.000 kg, met 2 snelheden en schuifkantelvoeten.

Assen en vering:

SAF Intradisc + Integral met 2 starre assen en 1 naloo-fusee as (achterste), onderhoudsarme assen met schijfremmen technisch draagvermogen per as 9.000 kg, met heffen-en-zakken-ventiel, links achter het asstel.

Voorste as handmatig liftbaar!

Remsysteem:

Wabco elektronisch geregeld luchtdruk-remsysteem EBS type 2S/2M, anti-kantel-systeem (Wabco RSS), 2-ISO-aansluitingen en parkeerrem d.m.v. veerremcilinders.

Wielen:

6 stalen velgen 22.5 x 11.75 (naafcentrering) met Goodyear banden 385/55 R 22.5.

Wielafscherming:

6 zwarte halfronde kunststof spatschermen, met achter iedere as anti-spray spatlappen.

Verlichting en markering:

Elektrische installatie 24V 7-polig met ISO-N, ISO-S en 15-polig ISO stopcontact.
2 Aspöck Europoint III meerkamer achterlampen, met geïntegreerde lengtedriehoeken.
2 x 3 gele LED zijlampen
2 steellampen op rubber voet aan de achterzijde
2 witte breedte LED lampen aan de voorzijde
2 kentekenlampen
Retroreflectie aangebracht; zijdelings (wit) en achterop (rood)
EBS-aansluiting: 7-polig ISO 7638 + 24N

Toebehoren:

Stalen demontabele lichtbak
Kunststof kentekenplaat houder
Voor het asstel dichte zijafscherming, volgens EG-voorschrift
Wabco Smartboard (t.b..v. uitlezen van aslasten)
Aan de achterzijde doorlopende stalen stootstrip 50 x 15 mm
Licht/Luchtaansluitingen en 15-polig stekker incl. bekabeling voor volgoplegger worden meegeleverd

Conservering:

Het complete chassis wordt na voltooiing van het laswerk met grit gestraald tot een oppervlaktegradatiekwaliteit die qua straalbeeld overeenkomt met Zweedse standaard SIS 055900-SA 2.5, daarna gespoten in 2-komponenten primer en afgewerkt met 2-komponenten chassislak.

Chassis en bumper gespoten in 1 uni kleur naar keuze.
Naven, assen, steunpoten en ketels in standaard leverancierskleur (zwart)
Velgen in standaard leverancierskleur (zilvergrijs).
Lichtbak geschoopeerd en wit gespoten.
Twistlocks verzinkt.
Zijafscherming in chassis kleur gespoten