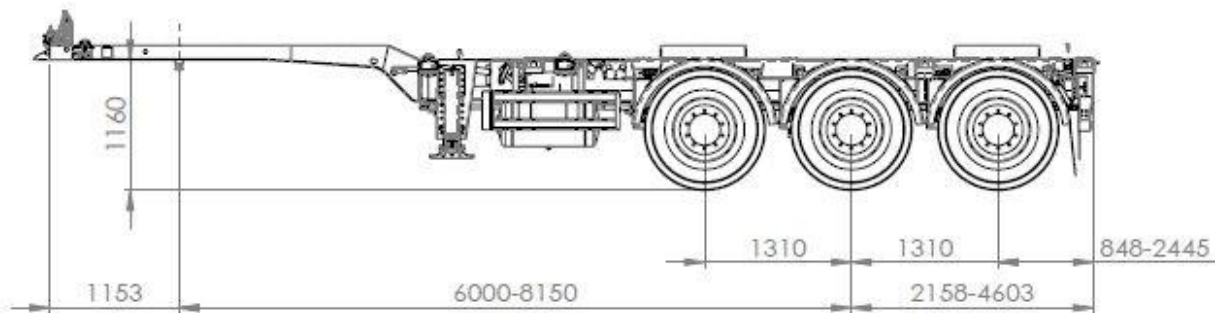




## **PACTON drie-assig multifunctioneel container-opleggerchassis type Flex-XL**

### **Afmetingen en gewichten:**

Chassislengte, uitgeschoven	13.906 mm	Nebalkhoogte	120 mm
Chassislengte, ingeschoven	9.311 mm	Koppelingshoogte	1.160 mm
Breedte	2.470 mm	Gooseneckhoogte	120 mm
Vooroverbouw	1.153 mm	Chassishoogte	1.160 mm
Wielbasis	6.000 – 8.150 mm	Koppelingdruk	16.000 kg
Achteroverbouw	2.168 – 4.603 mm	Asdruk totaal	27.000 kg
Kopstraal	1.690 mm	Totaal toelaatbaar gewicht	43.000 kg
Asafstand h.o.h.	1.310 mm		



### **Chassisraam:**

Multifunctioneel uitschuifbaar containerchassis met onderhoudsarme mechanische uitschuifconstructie, samengesteld uit een gooseneck van 120 mm hoog van 2 gelaste hoofdliggers van doos-profiel.

Chassis achter de gooseneck bestaat uit een 3-delige telescopische centrale hoofdkoker.

Aan de hoofdkoker zijn de diverse twistlockarmen gelast. Het geheel in gelaste constructie en vervaardigd uit hoogwaardig staal.

De twistlock-aansluitingen zijn in combinatie met het uitschuiven geplaatst voor 1 x 20' kort, 1 x 20' centraal, 2 x 20', 1 x 40' met tunnel en 1 x 45' containers (niet legaal).

Vaste stalen achterbumper.

### **Optioneel:**

Uitschuifbaar front voorzien van demontabele positioneer stukken voor het transport van 45ft containers met euro corner castings en 13,6 m swap container binnen de legale eisen. 2,04 m front radius.

Klapblokken voor 30 ft en 40 ft vlakke containers

### **Koppingssectie:**

Demontabele 2" kingpin in 8 mm dikke koppingsplaat. Aangelaste glijplaat naar voren doorgetrokken ter bescherming van de licht/ lucht aansluitingen.

### **Trailersteunen:**

Onderhoudsvrije mechanische trailersteunen Jost Modul, capaciteit 2 x 12.000 kg, met 2 snelheden en schuifkantelvoeten.

### **Assen en vering:**

SAF luchtveerstel met 3 starre onderhoudsarme assen met schijfremmen, technisch draagvermogen per as 9.000 kg, met heffen-en-zakken-ventiel, links achter het asstel.

De voorste as voorzien van een handbediende aslift.

### **Remsysteem:**

Wabco elektronisch geregeld luchtdruk-remsysteem EBS type 2S/2M, anti-kantel-systeem (Wabco RSS), 2-ISO-aansluitingen en parkeerrem d.m.v. veerremcilinders.

### **Wielen:**

6 stalen velgen 22,5 x 11,75 (naafcentrering) met Pacton keuze A-merk banden 385/65 R22,5, (Goodyear, Bridgestone of Continental).

**Wielafscherming:**

6 zwarte halfronde kunststof spatschermen, met achter as 3 anti-spray spatlappen.

**Verlichting en markering:**

Elektrische installatie 24V 7-polig met ISO-N, ISO-S en 15-polig ISO stopcontact.  
2 Aspöck Europoint III meerkamer achterlampen, met geïntegreerde lengtedriehoeken.  
2 x 3 gele LED zijlampen  
2 steellampen op rubber voet aan de achterzijde  
2 witte breedte LED lampen aan de voorzijde  
2 kentekenlampen  
Retroreflectie aangebracht; zijdelings (wit) en achterop (rood)  
EBS-aansluiting: 7-polig ISO 7638 + 24N

**Toebehoren:**

Stalen demontabele lichtbak  
Kunststof kentekenplaat houder  
Voor het asstel zijafscherming, volgens EG-voorschrift  
Aan de achterzijde stalen stootstrip 50 x 15 mm  
Vorbereiding (scharnieren) 2 x 2 klapblokken t.b.v. vlakke containers  
Wagenbrede spatlap onder de bumper  
2 containeraanslagen aan de voorzijde

**Conservering:**

Het complete chassis wordt na voltooiing van het laswerk met grit gestraald tot een oppervlaktegradatiekwaliteit die qua straalbeeld overeenkomt met Zweedse standaard SIS 055900-SA 2.5,  
**(Bovenzijde) geschoopeerd** en daarna gespoten in 2-komponenten primer en afgewerkt met 2-komponenten chassislak. Chassis en bumper gespoten in 1 uni kleur naar keuze.

Naven, assen, steunpoten en ketels in standaard leverancierskleur (zwart)  
Velgen in standaard leverancierskleur (zilvergrijs).  
Lichtbak geschoopeerd en wit gespoten.  
Twistlocks verzinkt.  
Zijafscherming aluminium kleurig