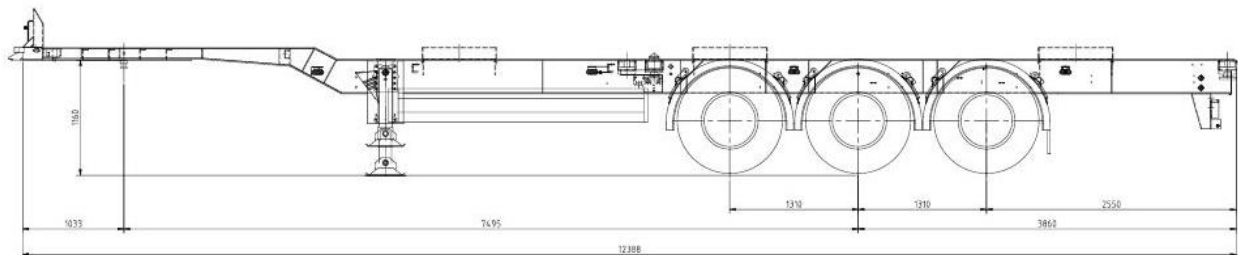




PACTON drie-assig opleggerchassis type TXC.342.G4

Afmetingen en gewichten:

Chassislengte	12.385 mm	Asafstand h.o.h.	1.310 mm
Goosenecklengte	2.950 mm	Nekbalkhoogte	120 mm
Breedte	2.470 mm	Koppelingshoogte	1.160 mm
Vooroverbouw	1.035 mm	Gooseneckhoogte	120 mm
Wielbasis	7.495 mm	Chassishoogte	1.160 mm
Achteroverbouw	3.860 mm	Koppelingdruk	15.000 kg
Koppelingen – trailersteunen	2.670 mm	Asdruk totaal	27.000 kg
Kopstraal	1.750 mm	Totaal toelaatbaar gewicht	42.000 kg



Chassisraam:

Chassis met gooseneck, bestaande uit 2 gelaste hoofdliggers van I-profiel, verbonden door traversen.

1 frontbolster met 2 front-locking-pins en 2 wegklapbare twistlocks aan de voorzijde

1 twistlockbalk met vaste twistlocks aan de achterzijde.

Er worden 2 losse vulblokken meegeleverd voor containers zonder tunnel. Opbergmogelijkheid voor de vulblokken.

2 x 3 omklapbare opvulblokken lengte 700mm t.b.v. 1 x 40' container zonder tunnel.

Vaste stalen achterbumper.

Het chassis is geschikt voor 1 x 40' container (met of zonder tunnel)

Koppelingensectie:

Demontabele 2" kingpin in 8 mm dikke koppelingsplaat.

Aangelaste glijplaat naar voren doorgetrokken ter bescherming van de licht/ lucht aansluitingen.

Trailersteunen:

Onderhoudsvrije mechanische trailersteunen Jost Modul, capaciteit 2 x 12.000 kg, met 2 snelheden en schuifkantelvoeten.

Assen en vering:

SAF luchtveerstel met 3 starre onderhoudsarme assen met schijfremmen, technisch draagvermogen per as 9.000 kg, met heffen-en-zakken-ventiel, links achter het asstel.

Remsysteem:

Wabco elektronisch geregeld luchtdruk-remsysteem EBS type 2S/2M, anti-kantel-systeem (Wabco RSS), 2-ISO-aansluitingen en parkeerrem d.m.v. veerremcilinders.

Wielen:

6 stalen velgen 22,5 x 11,75 (naafcentrering) met Pacton keuze A-merk banden 385/65 R22,5, (Goodyear, Bridgestone of Continental).

Wielafscherming:

6 zwarte halfronde kunststof spatborden, met achter as 3 anti-spray spatborden.

Verlichting en markering:

Elektrische installatie 24V 7-polig met ISO-N, ISO-S en 15-polig ISO stopcontact.
2 Aspöck Europoint III meerkamer achterlampen, met geïntegreerde lengtedriehoeken.
2 x 3 gele LED zijlampen
2 steellampen op rubber voet aan de achterzijde
2 witte LED breedte lampen aan de voorzijde
2 kentekenlampen
Retroreflectie aangebracht; zijdelings (wit) en achterop (rood)
EBS-aansluiting: 7-polig ISO 7638 + 24N

Toebehoren:

Stalen demontabele lichtbak
Kunststof kentekenplaat houder
Voor het asstel zijafscherming, volgens EG-voorschrift
Doorlopende horizontale stootstrip 50 x 15 mm aan de achterzijde
2 containeraanslagen aan de voorzijde

Conservering:

Het complete chassis wordt na voltooiing van het laswerk met grit gestraald tot een oppervlaktegradatiekwaliteit die qua straalbeeld overeenkomt met Zweedse standaard SIS 055900-SA 2.5, daarna gespoten in 2-komponenten primer en afgewerkt met 2-komponenten chassislak .

Chassis en bumper gespoten in 1 uni kleur naar keuze
Naven, assen, steunpoten en ketels in standaard leverancierskleur (zwart)
Velgen in standaard leverancierskleur (zilvergrijs)
Lichtbak geschoopeerd en wit gespoten
Twistlocks verzinkt