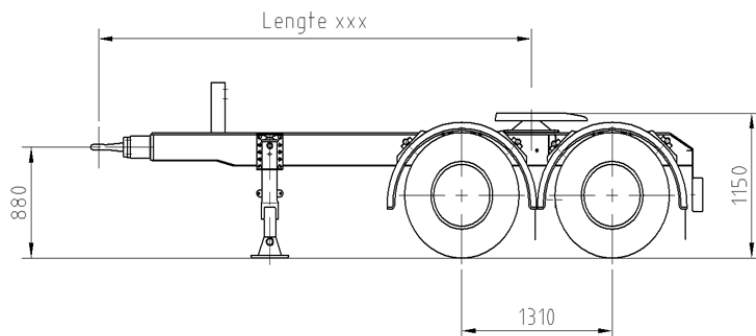




PACTON twee-assige dolly type DXX.218

Afmetingen en gewichten:

| | | | |
|----------------|--------------|----------------------------|-----------|
| Totale lengte | ca. 4.800 mm | Trekooghoogte | n.t.b. |
| Asafstand | 1.310 mm | Totaal toelaatbaar gewicht | 18.000 kg |
| Trekboomlengte | n.t.b. | | |



Chassisraam:

Vlak chassisraam met 2 hoofdliggers uit I-profiel, verbonden door traversen. Bovenop en 2' koppelschotel, koppelingshoogte 1.150 mm.

Trekboom:

Vaste rechte trekboom, geconstrueerd uit koker-profiel, voorzien van DIN-trekoog Ø 50mm. Licht-/ luchtansluitingen aan de rechterzijde van de trekboom gemonteerd

Trailersteunen:

Onderhoudsvrije mechanische trailersteun aan voorzijde, met 2 snelheden en voetplaat.

Assen en vering:

SAF luchtveerstel met 2 starre onderhoudsarme assen met schijfremmen, technisch draagvermogen per as 9.000 kg, met heffen-en-zakken-ventiel.

Remsysteem:

Wabco elektronisch geregeld luchtdruk-remsysteem EBS type 2S/2M, anti-kantel-systeem (Wabco RSS), 2 ISO-aansluitingen en parkeerrem d.m.v. veerremcilinders.

Wielen en banden:

4 stalen velgen 22.5 x 11.75 (naafcentrering) met Goodyear banden 385/55 R 22.5.

Verlichting en markering:

Elektrische installatie 24V 7-polig met ISO-N, ISO-S en 15-polig ISO stopcontact.
2 Aspöck Europoint III meerkamer achterlampen, met geïntegreerde lengtedriehoeken.
2 x 3 gele LED zijlampen
2 steellampen op rubber voet aan de achterzijde
2 witte breedte LED lampen aan de voorzijde
2 kentekenlampen
Retroreflectie aangebracht op trekboom en chassis
EBS-aansluiting: 7-polig ISO 7638 + 24N

Wielafscherming:

Boven de assen halfronde kunststof spatschermen, met anti-spray spatlappen achter as 2

Accessoires:

- Aan de achterzijde gecombineerde bumper/ lichtbak
- Wabco smartboard t.b.v. het uitlezen van aslasten
- Voorzien van licht-, lucht- en EBS/ABS-aansluitingen t.b.v. volgoplegger, bovenop trekboom.
- 2 x tussenkabel elektra (spiraal) en 1 x ABS tussenkabel meegeleverd

Opmerking:

De motorwagen en de volgoplegger moeten beide voorzien zijn van EBS (electronisch geregeld luchtdruk-remsysteem).

Conservering:

Het complete chassis wordt na voltooiing van het laswerk met grit gestraald tot een oppervlaktegradatiekwaliteit die qua straalbeeld overeenkomt met Zweedse standaard SIS 055900-SA 2.5, daarna gespoten in 2-komponenten primer en afgewerkt met 2-komponenten chassislak.

Chassis, trekboom en bumper gespoten in uni-kleur naar keuze

Naven, assen, steunpoot en ketels in standaard leverancierskleur (zwart)

Velgen in standaard leverancierskleur (zilvergrijs)

Lichtbak geschoopeerd en wit gespoten