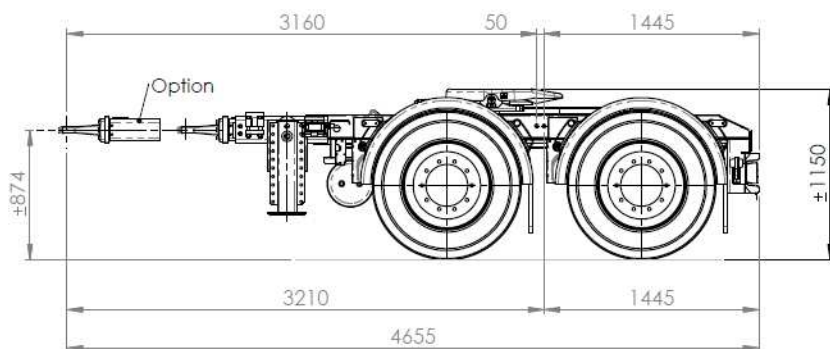




### **FLOOR twee-assige dolly type FLMA-18**

#### **Afmetingen en gewichten:**

Totale lengte	ca. 4.800 mm	Trekooghoogte	n.t.b.
Asafstand ca.	1.310 mm	Totaal toelaatbaar gewicht	18.000 kg
Trekboomlengte	n.t.b.		



#### **Chassisraam:**

Vlak chassisraam uit gezette plaat voorzien van diverse dwars verbindingen.  
Bovenop een 2' koppelschotel, koppelingshoogte 1.150 mm.

#### **Trekboom:**

**Vaste rechte** trekboom, geconstrueerd uit koker-profiel, voorzien van DIN-trekoog Ø 50mm.

Licht-/ lucht aansluitingen aan de onderzijde van de trekboom gemonteerd

– uitschuifbare versie als optie mogelijk

#### **Trailersteunen:**

Onderhoudsvrije mechanische trailersteun aan voorzijde, met voetplaat.

#### **Assen en vering:**

SAF luchtveerstel met 2 starre onderhoudsarme assen met schijfremmen, technisch draagvermogen per as 9.000 kg, met heffen-en-zakken-ventiel.

#### **Remsysteem:**

Wabco elektronisch geregeld luchtdruk-remsysteem EBS type 2S/2M, anti-kantel-systeem (Wabco RSS), 2 ISO-aansluitingen (Palm) en parkeerrem d.m.v. veerremcilinders.

#### **Wielen en banden:**

4 stalen velgen 22.5 x 11.75 (naafcentrering) met Goodyear banden 385/55 R 22.5.

#### **Verlichting en markering:**

Elektrische installatie 24V 7-polig met ISO-N, ISO-S en 15-polig ISO stopcontact.

2 Aspöck Europoint III meerkamer achterlampen, met geïntegreerde lengtedriehoeken.

Gele LED zijlampen

2 steellampen op rubber voet aan de achterzijde

2 witte breedte LED lampen aan de voorzijde

2 kentekenlampen

Retroreflectie aangebracht

EBS-aansluiting: 7-polig ISO 7638 + 24N

**Wielafscherming:**

Boven de assen halfronde kunststof spatschermen, met anti-spray spatlappen

**Accessoires:**

- Aan de achterzijde gecombineerde bumper/ lichtbak
- Wabco smartboard t.b.v. het uitlezen van aslasten
- Voorzien van licht-, lucht- en EBS/ABS-aansluitingen t.b.v. volgoplegger, bovenop trekboom.
- 2 x tussenkabel elektra (spiraal) en 2 x ABS tussenkabel meegeleverd

**Opmerking:**

De motorwagen en de volgoplegger moeten beide voorzien zijn van EBS (electronisch geregeld luchtdruk-remsysteem).

**Conservering:**

Het complete chassis wordt na voltooiing van het laswerk met grit gestraald tot een oppervlaktegradatiekwaliteit die qua straalbeeld overeenkomt met Zweedse standaard SIS 055900-SA 2.5, daarna gespoten in 2-komponenten primer en afgewerkt met 2-komponenten chassislak.

Chassis, trekboom en bumper gespoten in uni-kleur naar keuze  
Naven, assen, steunpoot en ketels in standaard leverancierskleur (zwart)  
Velgen in standaard leverancierskleur (zilvergrijs)  
Lichtbak geschoopeerd en wit gespoten